





CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES

MARCHÉ PUBLIC DE FOURNITURES COURANTES ET DE SERVICES

**Marché de fourniture de pièces détachées et
d'entretien des moteurs de propulsion du navire
Hondarra**

L'ESSENTIEL DU CONTRAT		
	Objet	Marché de fourniture de pièces détachées et d'entretien des moteurs de propulsion du navire Hondarra
	Type de contrat	Marché public
	Tranches optionnelles	Sans tranches optionnelles
	Clauses sociales	Sans
	Clauses environnementales	Sans
	Durée / Délai	4,5 mois
	Reconduction	
	Prix	Prix global forfaitaire
	Variation des prix	Sans
	Avance	Avec

1- CONTEXTE

La drague Hondarra est équipée de deux moteurs de propulsion de la marque Guascor.

Leurs références sont :

Modèle : SF480TASP

N° série 80.485

Puissance : 1725CV à 1800tr/min

Date : 02/10/14

Modèle : SF480TASP

N° série 80.484

Puissance : 1725CV à 1800tr/min

Date : 03/10/14

Ils ont aujourd'hui 19 500 heures de fonctionnement. Il s'agit donc de prévoir la fourniture des pièces détachées et la réalisation de la maintenance des 10 ans/24 000 heures des moteurs de propulsion de la drague Hondarra.

2- OBJET DU MARCHÉ

L'objet de ce marché consiste en :

2-1- la fourniture des pièces détachées nécessaires à la maintenance majeure des 10 ans / 24 000 heures des moteurs :

Les pièces de rechange listées en annexe n°3 seront fournies par le candidat.

2-2- la réalisation de la prestation de maintenance :

2-2-1 – Prestation de maintenance :

La prestation de maintenance sera réalisée à La Rochelle, en cale sèche forme 1, du mardi 8 juillet au jeudi 21 août 2025. La finition des travaux et les tests en bassin seront réalisés à La Rochelle du 25 au 28 août 2025. L'appareillage de La Rochelle vers Bayonne est prévu le 29 août au matin.

Le moyen de manutention bord de cale sèche-Hondarra est assuré par la société portuaire port de Bayonne.

L'acheminement des pièces vers Hondarra et leur retour vers l'atelier est de la responsabilité du candidat.

2-2-2- Essais de mise en service, réglages et tests des organes de sécurité

Les essais en bassin et tests des organes de sécurité auront lieu en bassin à La Rochelle du 25 au 28 août.

Après travaux l'intégralité des capteurs de pression, température et de vitesse de rotation des moteurs seront remis en service et vérifiés.

Les pressostats d'alarme et de stop par basse pression d'huile seront testés et leur pression de déclenchement enregistrée.

Les thermostats d'alarme et de stop par température haute d'eau de réfrigération seront testés et leur température de déclenchement enregistrée.

Des essais ou simulation de stop par survitesse seront également effectués et enregistrés.

2-2-3 - Essais en charge, relevés de paramètres

Les essais en charge et les relevés de paramètres à différents points de fonctionnement se feront sur le transit retour vers Bayonne. Un technicien sera présent lors du transit pour effectuer ces relevés et constater les éventuels travaux correctifs à envisager.

2-2-4- Fourniture d'un rapport d'intervention détaillé

Un rapport d'intervention par moteur, rédigé en français ou en anglais, fera état de la condition du moteur au démontage, des pièces remplacées, des paramètres de fonctionnement des moteurs avant démontage et des paramètres de fonctionnement du moteur après la maintenance.

NOTA IMPORTANT :

Le candidat démontrera, par la fourniture de l'annexe 5 à l'acte d'engagement – Questions techniques à compléter par les candidats, son expérience sur cette motorisation et ce type de maintenance majeure.

Le candidat précisera dans son mémoire technique notamment les moyens humains et techniques dédiés à cette opération, ainsi qu'un planning prévisionnel de réception des pièces et d'exécution des travaux.

Fait le

A

Cachet et signature du candidat habilité